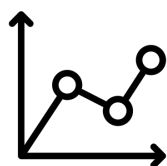




Maritieme technologie



Thema's + Trends

- + Alternatieve brandstoffen
- + Milieu
- + Duurzame offshore energie
- + ICT-oplossingen
- + Veiligheid

Werkgebieden

- + Maritiem
- + Binnenvaart
- + Baggeraars
- + Visserij
- + Havens



Subsidieregelingen

- + DKTI
- + Duurzame scheepbouw
- + CEF-Transport
- + Horizon Europe
- + LIFE
- + Interreg
- + WBSO
- + Waddenfonds
- + EIA/MIA/VAMIL/BIK
- + MKB Innovatiestimulering
- + NWO-TTW
- Topsector regelingen



Opdrachtgevers

- + Scheepsbouwbedrijven
- + Reders en havens
- + Bouw- en baggerbedrijven
- + Universiteiten en onderzoeksinstututen
- + Ingenieursbureaus
- + Regionale overheden



Wat wij voor u kunnen betekenen:

- + We hebben specifieke kennis van uw sector, de trends en ontwikkelingen
- + We vertalen onze kennis naar maximale subsidiekansen
- + We denken mee over het bereiken van uw strategische bedrijfsdoelstellingen
- + We gaan voor langetermijnrelaties

Wij denken mee als kritische, creatieve sparringpartner en ontzorgen!

Neem vrijblijvend contact op voor de mogelijkheden.



Projectvoorbeelden waar wij succesvol aan bij mochten dragen



Overnachtingshaven Spijk

Op de Waal en Boven-Rijn, van Tiel tot Duisburg zijn er te weinig overnachtingsplaatsen voor binnenvaartschippers om aan de wettelijke vaartijden te kunnen voldoen. Bij Spijk wordt nu een nieuwe overnachtingshaven met walstroomvoorziening voor 50 binnenvaartschepen aangelegd. Voor de realisatie van de overnachtingshaven is een EU-CEF-T subsidie van € 11,4 miljoen toegewezen. Evers + Manders Subsidieadviseurs heeft deze aanvraag opgesteld.



North Sea ballast water opportunity project

Project dat met inzet van meer dan 40 organisaties vanuit de Noordzee regio de IMO ballastwater management conventie mogelijk heeft gemaakt. Door integrale aanpak van ontwikkeling van wetgeving, handhavingsinstrumenten, geaccepteerde internationale richtlijnen, behandelingssystemen en testrichtlijnen en ondersteuning bij ratificatie werd de inwerkingtreding van verplichte ballastwaterbehandeling in september 2017 gerealiseerd.



LNG for sustainable transport

Project met als doelstelling om een alternatieve energiezuinige scheepsvoorstuwung voor de binnenvaart te introduceren. Ook werd de opname van LNG gestimuleerd door de introductie van een multi-modal (wegtransport en binnenvaart) LNG vulstation



Increasing sustainability and value of transport, Agro highway

Project waarbij een nieuw concept voor scheepstransport van bederfelijke vloeibare voedingsmiddelen werd ontwikkeld, waarbij gepasteuriseerde melk in plaats van melkpoeder wereldwijd kan worden getransporteerd. Een hogere waarde voor de melk met minder CO2 uitstoot.